

REMORQUES FOURRAGERES ou LEGUMIERES

Pour éviter tout incident et assurer une longévité optimale à votre remorque, nous vous invitons à lire cette notice et à prendre en compte les mesures de prévention à chaque utilisation.

CONSIGNES DE SECURITE

Mesures de prévention à prendre à chaque utilisation :

- vérifier le bon vissage des valves hydrauliques.
- vérifier le bon fonctionnement des éclairages et leur visibilité
- placer un gyrophare sur la remorque si celui du tracteur n'est pas visible de l'arrière
- s'assurer que personne ne se trouve dans la zone d'évolution de la remorque
- ne pas monter sur la remorque en mouvement
- ne pas oublier de relier le câble de freinage de sécurité au véhicule tracteur.
- garder ses distances si les échelons sont relevés (ou le hayon)
- une vigilance accrue est impérative lors de la **manipulation des échelons** : le poids de chaque échelon peut atteindre 70 kg et plus. Donc l'abaissement ou la montée des échelons doit se faire à 2 personnes qui doivent se tenir à l'extérieur de la zone d'évolution des échelons. Ces personnes doivent effectuer cette manipulation sur un plancher parfaitement sec et en position d'appui pour éviter tout risque de glissement. Si les échelons doivent être déboîtés, il faut les prendre par le haut avec un engin de manutention (chargeur, télescopique).
 - si la remorque est équipée d'un **hayon arrière**, celui-ci doit être replié sur la route. Pour rabattre le hayon il faut se positionner sur le plateau ou bien sur le côté, mais pas à l'arrière afin d'éviter tout risque d'écrasement. Si le hayon est en 2 parties il faut respecter les mêmes règles de manipulation à cause du risque de pincement des mains entre les 2 hayons
 - Pour sortir ou rentrer **la rallonge** il faut le faire avec un crochet et se tenir à une distance de sécurité supérieure à la hauteur du hayon.



UTILISATION DE VOTRE REMORQUE

Vous devez vous conformer aux obligations du Code de la Route quand vous roulez sur la voie publique. Votre machine est réceptionnée aux MINES pour une vitesse maximale de **25 km/h ou 40 km/h selon votre PV de réception** et pour une charge maxima admissible

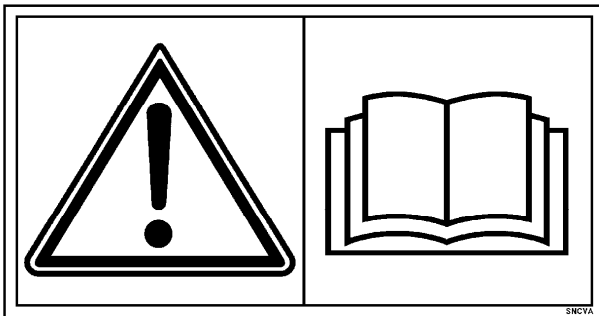
Attelage au tracteur

La remorque est prévue pour être attelée sur le piton ou le crochet de pont de votre tracteur. Le cric mécanique ou hydraulique sert à ajuster la hauteur de l'anneau de la remorque au tracteur. Le cric est escamotable sur le côté de la flèche.

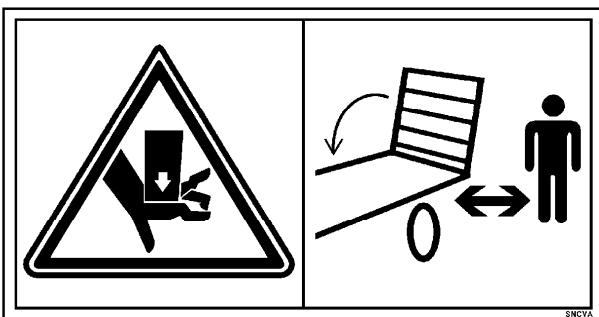
- **raccordement électrique** : avec prise normalisée
- **Branchement des flexibles** : flexible de freinage

REGLEMENTATION NORMES DE SECURITE "C.E."

SIGNIFICATION DES PICTOGRAMMES COLLES SUR VOTRE REMORQUE



Lire la notice d'utilisation avant la première utilisation et la consulter régulièrement



**Risque d'écrasement
Garder ses distances si les échelons ou le (les) hayon (s) sont relevés.**

PNEUMATIQUES

- **Vérifier régulièrement la pression de gonflage** de vos pneumatiques et le **serrage des roues**.

Dimensions	Diamètre (mm)	Largeur (mm)	Charge en kg par roue à 30 km/h	Pression de gonflage (en bar) MINI / MAXI
16/70x20 16P	1 100	400	4 000 / 4 800	4.00 / 5.25
205/65x17				9.00
235/75x17.5				8.50
500/50x17				9.00
(15 x 22.5) 385-65x22.5	1 090	380	4 125	5.00
(16.5x22.5) 425-65x22.5	1 150	420	5 150	5.00
(18 x 22.5) 445-65x22.5	1 180	440	5 600	5.00
445/45 x 19.5				8.50
560/60x22.5 Michelin				4.00

PROGRAMME MINIMUM D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

DES ESSIEUX.

Ce programme d'entretien s'entend pour des conditions d'utilisation normale, pour des conditions particulières (chantiers, montagnes, usage intensif...etc.), il convient à l'utilisateur d'adapter ce programme en conséquence.

Consultez le paragraphe correspondant pour obtenir les informations nécessaires et le détail des opérations à effectuées.

à la mise en service	Après le premier parcours en charge	Après les 1 ^{er} 1000km	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois ou 25 000km	Avant chaque campagne	Tous les 2 ans ou 50 000km
----------------------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------------	-----------------------------	-----------------------	----------------------------

2.2 Essieux, entretien et réglages

- 2.2.2 Serrage et resserrage des écrous de roue
- 2.2.3 Vérification de la fixation des chapeaux de moyeu
- 2.2.4 Contrôle du jeu des roulements de moyeu
- 2.2.6 Graissage des roulements de moyeu

X	X	X		X		
X				X		
		X		X	X	
						X

2.3 Freins, entretien et réglages

- 2.3.1 Contrôles des freins à la mise en route
- 2.3.2 Contrôle du jeu et de l'usure des freins
- 2.3.3 Réglage du jeu des freins équipés de leviers simples
- 2.3.4 Réglage du jeu des freins équipés de leviers réglés

X	X		X		X	
			X		X	
			X		X	
			X		X	

3. Essieux suiveurs

- 3.2.1 Entretien
- 3.2.2 Contrôle et réglage du parallélisme
- 3.2.3 Réglage et entretien des vérins de blocage
- 3.2.4 Rattrapage du jeu de pivot
- 3.2.5 Réglage de l'angle de braquage

			X		X	
				X		
				X		
					X	
					X	

4. Suspensions bogies

	X			X	X	
--	---	--	--	---	---	--

5. Suspensions tandems et 1/2 tandems simplifiés

	X			X	X	
--	---	--	--	---	---	--

6. Suspensions 1/2 tandems, tandems et tridems à bielles

	X			X	X	
--	---	--	--	---	---	--

7. Suspensions tandems et tridems pneumatiques

	X			X	X	
--	---	--	--	---	---	--

8. Ressorts de flèche

	X			X	X	
--	---	--	--	---	---	--